

MECHELEN LIER

**AL HET NIEUWS
UIT UW GEMEENTE
VANDAAG 10 PAGINA'S**



GAZET VAN ANTWERPEN
www.gva.be

Aarschot, Begijnendijk, Berlaar, Bonheiden, Boom, Boortmeerbeek, Bornem, Duffel, Haacht, Heist-op-den-Berg, Hemiksem, Herent, Kampenhout, Kapelle-op-den-Bos, Sint-Katelijne-Waver, Keerbergen, Leuven, Lier, Londerzeel, Mechelen, Niel, Nijlen, Putte, Puurs, Rotselaar, Rumst, Schelle, Sint-Amands, Tremelo, Vilvoorde, Willebroek, Zemst

32 appartementen verrijzen aan Maasfortbaan

De Antwerpse projectontwikkelaar Elad-Brody is gestart met de commercialisatie van haar nieuwste project: residentie Netepark aan de Maasfortbaan in Lier. Acht van de 32 appartementen werden in de eerste week al verkocht.

LIER

"Residentie Netepark situeert zich in een groene omgeving, op wandelafstand van de Nete en het centrum van Lier en vlak bij de Ring (R16). Het project omvat 32 wooneenheden, verdeeld over twee gebouwen, opgetrokken rond een groene binnenzone. In het project zijn penthouses, gelijkvloerse appartementen met tuin en appartementen met een, twee of drie slaapkamers aanwezig. Parkeerplaatsen en kelders verhogen het wooncomfort van de toekomstige bewoners", zegt Kristel Corthout van Elad-Brody. De verkoop van het prestigieuze nieuwbouwproject Netepark is nog maar pas van



Residentie Netepark bestaat uit twee gebouwen rond een groene binnenzone.

Beeld ELAD-BRODY

start gegaan, maar kan nu al op een ruime belangstelling rekenen. "De zeer interessante startprijzen waartegen de appartementen op de markt worden gebracht, zijn buiten concurrentie, wat zeker de grote belangstelling verklaart. De prijzen beginnen op 145.509 euro", zegt Jan Van Dessel van Carl Buyens Immobiliën, dat samen met Immo

Vast-Goed! de appartementen verkoopt.

De kopers hebben ruime mogelijkheden naar eigen inbreng en kunnen hun appartement zo personaliseren. De gebruikte materialen zijn gekozen om een harmonieus geheel te bekomen. De bouw start in augustus. CVR

0473-61.61.25, www.buyens.be

0475-49.43.24, www.vast-goed.be

NMBS wil in Lier stationsgebouw sluiten

Het stationsgebouw van Lier wordt binnen dit en tien jaar waarschijnlijk niet meer door de NMBS gebruikt. De toegang tot de perrons schuift namelijk een heel stuk op, zodat de loketten te ver weg zouden liggen.

LIER

In het station van Lier zijn geen roltrappen of liften. Rolstoelgebruikers of mensen met kinderwagens moeten dus over de sporen om de perrons te bereiken. Daar wil de NMBS over vijf tot tien jaar iets aan doen. "Er komt een nieuwe, brede doorgang onder de sporen, maar die leggen we wel een heel eind weg van het stationsgebouw", zegt NMBS-woordvoerder Paul Van Aelst. "Of er op die plaats een nieuw stationsgebouw komt, staat nog niet vast: we zouden ook met ticketautomaten kunnen werken. Er zal alleszins altijd loketpersoneel aanwezig blijven, daarvoor is het station van Lier te belangrijk. Het huidige stationsgebouw krijgt eventueel een nieuwe bestemming, maar hierbij rekenen we op de inbreng van het stadsbestuur." Schepen van Ruimtelijke Ordening Guido Van den Bogaert (CD&V/N-VA) suggereerde vorig jaar zelf de mogelijkheid van een nieuw stationsgebouw. "Een helemaal nieuw stationsgebouw is niet nodig als de NMBS op een andere manier de toegankelijkheid van het station kan verbeteren", reageert de schepen nu.

CVR